DZ185 取扱説明書

図１

ボ　ア	34 mm
ストローク	31.8 mm
重 量 (DZ170)	960g
排気量	28.87 cc
実用回転数	1,000 〜 10,000rpm

安全運転上の注意点

必ず本説明書を熟読し下記の点を厳守して本エンジンをご使用下さい。又専門用語が数多く使用してあり、意味がよく分からないときは必ず販売店か弊社にお問い合わせください。

1) プロペラの取付けは必ず付属のプロペラナットを使用。
2) プロペラは、製造メーカーが強度等を保証するものを使用しメーカーの使用方法に従うこと。
3) プロペラサイズは飛行中においても実用回転数を超えないものを選択すること。
4) 運転中は常に前方及びプロペラ回転外周方向に人のいない事を確認すること。
5) スロー状態で電動スターターを使用し始動すること。
6) 始動後はスローのままにてプロペラ後方に移動し、エンジン調整を充分行ってから飛行させること。
7) 運転中はエンジン 、マフラー等付属するすべてのものが高温となります 。運転中はもちろん運転後も冷えるまではそれらに触れないこと。
8) 不調の状態にては絶対飛行させないこと。
9) ラジコン模型飛行機以外には使用しないこと。ヘリコプターには使用できません。
10) エンジンを安全に使用する責任は使用者にあります 。いつも注意深く使用していただくようお願いいたします 。

搭　載

1) 燃料タンクへの接続は図１を参照して下さい。高圧燃料ポンプを使用するため泡の混入を防止する必要があり、付属の燃料タンク用バブレスウェイトを使用して下さい。
2) ゴミは大敵ですので燃料フィルターを使用して下さい。抵抗の少ないものをご使用ください。
3) 液面差の影響を受けませんので燃料タンクを、機体重心に置くことができます。

燃　料

1) 合成油系をご使用ください。ニトロメタンを１０〜３０％、潤滑オイルを１５〜２５％含んだものが適当です。
2) 燃料を注入するには図１のようにチューブA、Bをパイプで繋ぎこれを外して注入します。Tニップルを使用する際は､エンジン内に燃料が入らないようにチューブAにストッパーをして下さい。

プロペラ

1) 必ず専用ダブルナットを使用して下さい。凸型ナットを充分なトルクで締め付け次に凹型ナットを締め付けます。 凸型ナットの凸部が偏芯していますが、異常ではなくシャフトに対し垂直方向に応力を発生させるため優れたロック効果を発揮します。
2) 増し締めは、定期的に行って下さい。
3) 地上にて 6,000rpm 〜 8,000rpm になるようプロペラを選択して下さい。
4) 使用サイズ： 18X12、19X11、20X10.5、21X10 程度を使用して下さい。

ニードル調整

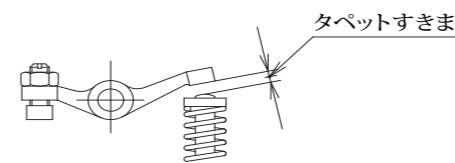
1) 電動スターターを使用して、始動して下さい。
2) 初めて始動する際は、メインニードルを２回転開きます。
3) プラグに通電せず、全開にて燃料が燃焼室に送られるまでスターターを回します。燃料が来ると音が変わります。
4) スローにて通電し、スターターを回し始動します。アイドリングより少し高い回転で暖気運転を行います。
5) １〜２タンクほど、甘めで慣らし運転を行って下さい。
6) 全開でニードル調整を行います。回転が下がるところまでニードルを右に回してください。回転が下がり出す直前がニードルピークですのでそこから３、４コマ左に戻して下さい。調整後のニードル位置は１〜２回転程度になります。

アイドリング調整

1) バルブリミットスクリューにてスロー時のスロットル開度を調整します。最初は多めに開くようにし、少しずつ閉じてアイドリング回転数を下げて行きます。
2) アイドリング回転数は 2,000 〜 3,000rpm が得られます。
3) レギュレターを左に回すとアイドリングが薄くなります。右に回すと濃くなります。いままでのレギュレターとは反対ですので注意して下さい。45°ずつ調整して下さい。
4) 濃い場合は、アイドリングを続けると回転が下がってきて止まります。また地上で機体姿勢を変化させた時、止まるのも濃い状態です。薄い場合は回転が上がったり下がったりして回転が不安定になります。

プラグ

YS#4 (P0040) が最適です。

図２

タペットすきま調整

1) タペットすきま（図２）は出荷時に調整してあります。
2) 運転時間が１時間程度になると初期磨耗により、すきまが大きくなる場合があります。また 10 時間以上使用した場合もすきまが広がりますので下記の様、調整を行って下さい。
3) 調整は冷えている時に行って下さい。高温の時は熱膨張のためすきまが増しています。
4) 適性寸法は、0 〜 0.1mm です。ドライブワッシャーを左右に 45°回し、ロッカーアームが対称に動く位置を探します。その位置から１回転、回した位置で調整すると吸気、排気両側の調整が一度に行えます。
5) タペット調整ナットを緩め、タペット調整ネジで調整します。

カムギヤーのタイミング合わせ

1) クランクシャフトのカウンターウエイト部に●マークがあります。下部に来るようシャフトを回し固定します。
2) カムギヤー側面の●マークを手前にしてギヤーケース部の奥まで押し込みます。
3) 奥まで入った時に●マークが真下にあれば正しいタイミングが得られます。

スーパーマウント使用方法（オプション）

1) フロントマウント、リヤーマウントの４ケ所で固定します。オプションでスペーサーを用意しています。
   スペーサーＡセット　(MN110S) : 10mm 厚
   スペーサーＢセット　(MN111S) : 4mm 厚
2) アイドリング、全開時ともに機体と干渉しないことを確認します。
3) オイルダンパーのオイルが抜けた場合は下記のオイルを補充して下さい。オイルダンパーは消耗品ですので異常が見られる場合は早めに交換して下さい。
   オイル：タミヤ製シリコンオイル　#600 程度
   ダンパー：タミヤ製ローフリクションアルミダンパー

エンジンの洗浄

各部にシリコンゴムが使用されており、洗浄にはメチルアルコールを使用して下さい。灯油、ガソリン、ミシン油、CRC 等の防錆剤はシリコンゴムが膨潤し使用不可です。

エンジンの冷却

使用するにあたってエンジンの冷却に充分な配慮をしてください。冷却が不足するとポンプ､キャブの温度が上がり､燃料のパーコレーション(沸騰)をおこします。燃料の供給不足となりパワー低下、エンジンストップにいたります。下記の注意事項をよく読んで対策を行って下さい。

1) エンジンカウルの空気導入部をなるべく大きくして下さい。
2) アイドリング調整等、時間のかかる調整を行う場合は、カウルを外した状態で行います。カウルを外した状態でも気温が高いとパーコレーションが起こる場合があります。その場合は一旦、エンジンを停止させ、よく冷やしてから再度調整して下さい。
3) 慣らし運転は、ベンチで行うか実際に飛行させて行って下さい。機体に搭載して地上で行う場合はカウルを外した状態で、また気温の低い時に行って下さい。

防錆対策

使用後は燃料をエンジン内に残さないようにして下さい。長期保存する際は、キャブレターより模型用オイルを 1cc 程度入れ、数回クランクしておきます。自動車用のオイルはアルコールに溶けないため使用できません。

補修部品及び修理

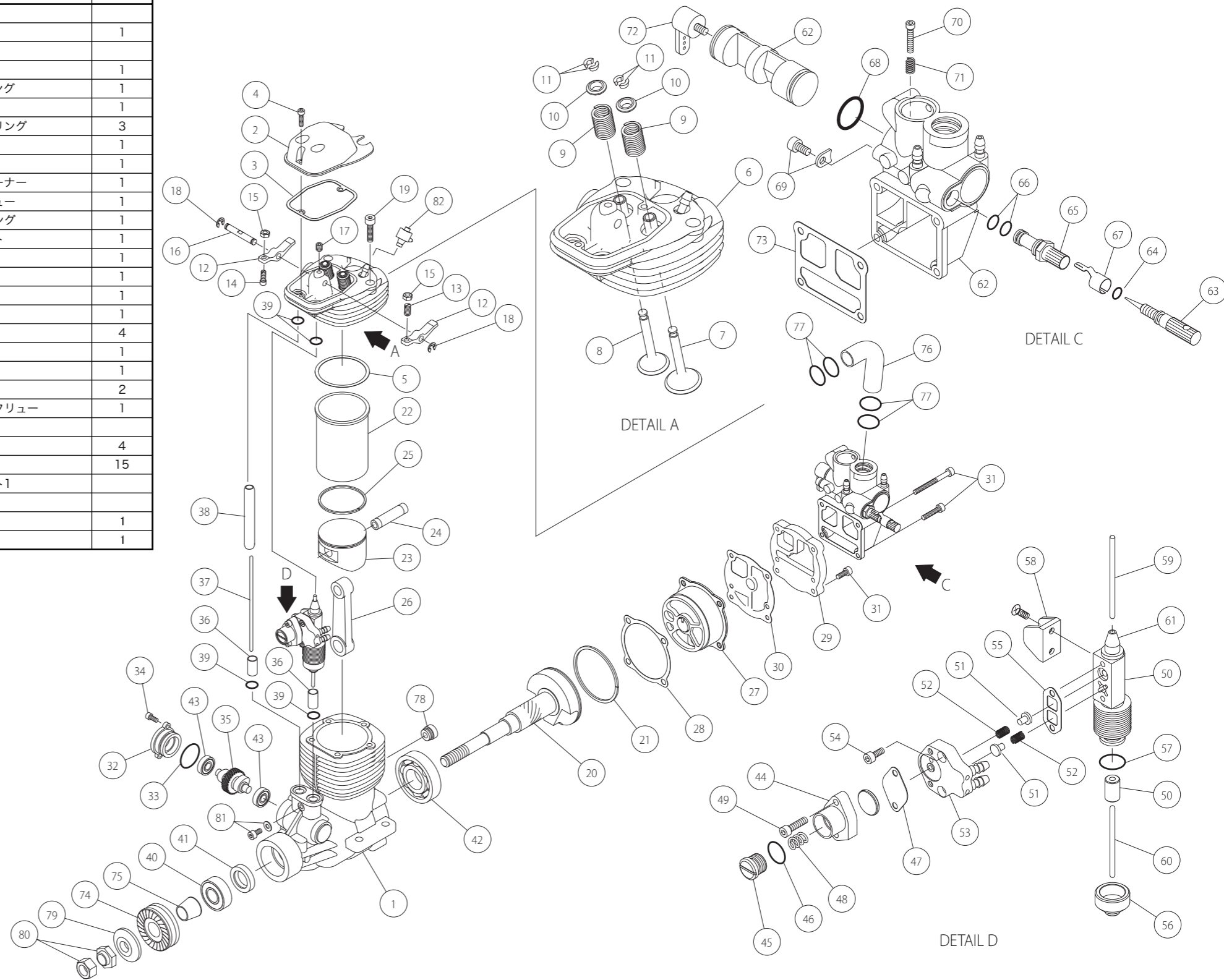
模型店にて補修部品の入手が困難な場合、弊社にて注文をお受けしております。修理につきましても直接、お受けいたします。修理の際は状況を詳しくお書きの上、お送りください。代金につきましては代金引換にて発送させていただきます。

NO.	品番	品名	セット数
1	E4001	クランクケース1	
2	F2002	ヘッドカバー1	
3	F1203	ヘッドカバーパッキン	1
4	F1204	ヘッドカバースクリューセット	26
5	E4005	ヘッドガスケット	16
	E4006A	シリンダーヘッド組立	
6	E4006	シリンダーヘッド	16
7	F1407	吸気バルブ1	
8	F1408	排気バルブ1	
9	F1409	バルブスプリング	26
10	F1410	スプリングリテーナー	27
11	F1411	バルブコッター	47
12	F1212	ロッカーアーム	27
13	F2013	タペット調整ネジ　IN	17
14	F2014	タペット調整ネジ　OUT	17
15	F1214	タペット調整ナット	27
16	F1215	ロッカーアームシャフト	17
17	F1216	ロッカーアームシャフトセットスクリュー1	
18	F1217	Eリング	27
19	F1518	ヘッドスクリューセット	57
20	E4020	クランクシャフト	18
21	F1475	クランクシャフトリング	18
22	E4022	シリンダーライナー1	
23	E4023	ピストン1	
24	E4024	ピストンピン	1
25	E4025	ピストンリング	1
26	E3027	コンロッド	1
27	F1226AA	リヤカバー組立	1
28	F1230	リヤカバーパッキン	1
29	F2132	キャブレターインシュレーター	1
30	E2192	インシュレーターパッキン	1
31	F2133	リヤカバースクリューセット	6
32	F1232	カムギヤーカバー1	
33	F1233	カムギヤーカバーOリング	1
34	F1234	カムギヤーカバースクリュー	2
35	F2036	カムギヤー	1
36	E1236	カムフォロアー2	
37	F2040	プッシュロッド　OUT	1
38	F2041	プッシュロッドカバー1	
39	F1239	プッシュロッドカバーOリング	4
40	F1240	フロントベアリング	1
41	F9122	オイルシール1	
42	F1341	リヤーベアリング	1
43	F1242	カムギヤーベアリング	2
	E4045A	フューエルポンプ組立	
44	E4044	レギュレターボディー	1
45	F1245	レギュレター調節ネジ	1
46	F1246	レギュレター調節ネジOリング	1
47	F2050	ダイヤフラム1	
48	F2051	レギュレターバルブスプリング	1
49	F2052	レギュレタースクリュー	2
50	F8054	ポンプボディー(プランジャー付)	1
51	F2054	リードバルブ2	
52	F8056	リードバルブスプリング	2
53	F2056	ポンププレート	1
54	F2057	ポンプスクリュー	2
55	F2058	ポンプパッキン	1
56	F2187	ポンプインシュレーター	1
57	F2188	インシュレーターOリング	1
58	F2059	ポンプステイセット	1
59	F2190	プッシュロッド　UP	1
60	F2191	プッシュロッド　DOWN	1
61	E3063	ポンプキャップ	1

NO.	品番	品名	セット数
	E3064A	キャブレター組立	
62	E3064	キャブレターボディー	1
	F1545S	ニードルセット	
3	F1545	ニードルバルブ	1
4	F1546	ニードルバルブOリング	1
65	F1555	ニードルソケット	1
6	F1556	ニードルソケットOリング	3
67	F1557	ニードルストッパー	1
68	F2168	シールリング	1
9	R6124	スロットルバルブリテーナー	1
0	F1258	バルブリミットスクリュー	1
1	F1259	バルブリミットスプリング	1
2	F1260S	スロットルレバーセット	1
3	F2073	キャブレターパッキン	1
4	F1564	ドライブワッシャー	1
5	F1565	テーパーコレット	1
6	F8081	送気パイプ	1
77	F1269	送気パイプOリング	4
8	E4079	ピストンピンプラグ	1
9	F1266	プロペラワッシャー	1
0	F2267	プロペラナットセット	2
1	F2084	ピストンピンアクセススクリュー	1
82	F4088	チェックバルブ1	
	E1273S	パッキンセット	4
	E1276S	Oリングセット	15
	F2083	フューエルタンクウエイト1	
	F8089	チューブホルダー1	
	E2595	イグニッションプラグ	1
	E0012	イグニッションボックス	1

DETAIL A

DETAIL C

DETAIL D

保 証

弊社では部品製作より組み立て完成に至るまで各工程ごとに厳密な検査と管理を行っていますが正常な取り扱いにもかかわらず、万一故障が起きましたときは、それが製造上の原因と認められた場合に限り、本製品の無償修理をいたします。保証期間はご購入後、１年間です。尚、エンジン以外の保証はお受けできませんのでご承知下さい。保証期間内であっても正常な摩耗、不適当な分解組立て、不適当な使用、改造等によって起こる故障につきましては有料修理となります。

YAMADA MFG. CO.,LTD.

山田産業株式会社

〒484 0917 愛知県犬山市字土取67
TEL (0568) 67-0265/ FAX (0568) 67-7801

http://www.yspower.co.jp/